

# NX

NX300h / NX300



NX300h / NX300

LEXUS

©LEXUS

ラグジュアリーカーを見きわめる眞の基準は、  
クルマそのものの価値と、  
クルマが生みだす心躍る体験にあると  
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、  
新たな驚きを創造することを  
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、  
パフォーマンスを限りない情熱に、  
技術を想像力に、  
昇華する。

レクサスは人と社会の未来を描き、  
世界に興奮と変化をもたらす  
革新をデザインします。

 LEXUS  
EXPERIENCE AMAZING







「LEXUS Digital Gallery」をご使用いただきますと、このページから動画をお楽しみいただけます。  
詳しい使用方法は62ページをご参照ください。





# STORY OF THE NX

目を奪い、心まで奪う。挑発的なデザイン。



## 既成概念にとらわれない、アグレッシブなフォルム

単なる道具ではなく、研ぎ澄まされた Urban Sport Gear として生まれた NX。都市の中でも一際目を奪う挑戦的な造形に仕上げました。他の何にも似ていない、塊のようなデザイン。遠目からも隠すことができない、圧倒的な存在感。そこには、唯一無二の個性を手にするという歓びがあります。強い個性を放つボディは、面と面を融合させたことで複雑に見えるかもしれません。しかし、実はとてもシンプルな考え方のもと、デザインされました。起点



となるのは、レクサスのアイデンティティを宿したスピンドルグリルです。乗員スペースを確保した上で、それ以外をぞぎ落として、スピンドルグリルから菱形のボディを描きました。車両の前後を絞り込み、ボディラインの外側に張り出したタイヤは、SUV らしいスタンスと力強さを強調しています。フロントからリヤにかけて伸び上がる独特的のルーフラインによって、スペシャスなシルエットと、スポーティさを両立させた独創的なプロポーションに。すべては都市を駆け抜ける Urban Sport Gear を具現化するために、俊敏さと凝縮感を追求した結果です。

SUV としての特徴を尖らせて、スポーティさを強調したアグレッシブなフォルム。それは誰にも真似できない、レクサスだけの価値を示したデザインであり、先鋭的な造形を創造するという挑戦でもありました。大胆な塊に包まれて都市を駆け抜けるとき、改めて、その強い個性を感じていただけるでしょう。

## SportのDNAを宿した目

つなぎ目のないサテンメッキモールで囲まれた塊感のあるスピンドルグリルもさることながら、思わず引き込まれそうになる NX の目。獲物を狙うかのような鋭く睨みを効かしたヘッドライトが、Urban Sport Gear としての圧倒的な存在感を放ちます。クルマのフロントフェイスは、そのクルマの印象を大きく左右するもの。特に目は、重要なファクターです。



だからこそ、NX には、SUV としての力強さだけではなく、レクサスのスポーツイメージを宿しています。三眼フル LED ヘッドライト\*は、スピンドルグリル同様に、レクサスアイデンティティの象徴です。そこに NX の個性を付与するため、切れ長な目の中に L 字の超小型 LED ランプユニットを三角に配置。正面から見たとき、左右の目を貫く一本の横軸を感じさせてることで、奥から静かに獲物を狙うかのような鋭い表情が生まれたのです。さらに、バックドアに突き刺さるような鋭く長い L 字のフル LED リヤコンビネーションランプは、遠目から見ても隠しきれない個性をもたらしました。軽快感と引き締まったワイドスタンスを両立した後ろ姿には、デザイナーの技が活きてています。

## 骨格さえも機能美の塊

一級品と呼ばれるものには、高性能を裏付ける骨格の構造美があります。NX にも機能を突き詰めた美しさを宿しました。荷物を多く積み込めるラゲージルームに始まり、知性を感じさせるインテリアの造形、素材の質感まで。機能を追求することは、同時にドライバーが心地良く、使いやすい空間を追求することでもありました。空間を創りあげる上でも重要となったのが、Urban Sport Gear であるということ。そのため、華美な演出をするのではなく、シンプルな造形の中に機能美を直感できる構造を細部に至るまで散りばめています。インテリアの骨格とも呼べるセンター コンソールは、金属の力強さを把握するためにアルミで試作をし、質感を研究。革の質感は、革巻きの柔らかさと厚みのある革の端末の硬質感を再現し、上質感を追求しました。操作スイッチが集まるヒーターコントロールパネルは、精緻で上質な造形を追求し、スイッチレイアウトは操作導線

からグルーピングしています。GPS による時刻補正機能を備えたアナログクロックも盤面と指針のコントラストを強めることで視認性を意識しました。誰も気づかないかもしれない。しかし、神は細部に宿るという言葉もある。その姿勢から磨き上げた構造と質感は、Urban Sport Gear の魅力を引き出し、車内で過ごす時間をさらに心地良い時間へと変えていくでしょう。



## STORY OF THE NX

SUVであることを忘れてしまう、ドライビング。



### あたかも、手足のように動くSUV

NX がめざした走りは、いかにドライバーが滑らかに運転できるかということ。ハンドリングやアクセルワーク、ブレーキングは、まるで自分の手足を動かすような自然を感じていただけます。ドライバーや同乗者にとって、違和感のない走り。その味つけは、トライアンドエラーの連続でした。細かなチューニングは、時間の許す限り行わされました。テストコースを何度も試走し、目標とする走りに向けて、繰り返しチューニング。ただ、テストコースでは理想的な走りに仕上がったと思っても、山岳路や石畳、



サーキットなど世界中のありとあらゆる道で試走するとそれまで感じられなかった細かな動きのズレを感じることがあります。それが NX のめざしている走りとは違うのであれば、もう一度やり直す。そのときマイナス部分だけを改善するのではなく、プラス部分をさらに伸ばすセッティングへ改善する。そして、NX の走りのキャラクターを確立していきました。SUV でありながら、都市の中を機敏に駆け抜けることができる NX。そのハンドリング性能は、SUV であることを忘れてしまうほどに仕上げています。

### 心意気は、スポーツカーの足回り

ステアリングを切った分だけ、ノーズが向きを変えようの精度の高さ。NX はスポーツカーのような車両応答性にこだわりました。ステアリング操作に対して、車両の応答が一定であれば、常に先の挙動をイメージできます。それは、安心してドライビングを楽しめることにつながります。ステアリング操作の強弱に対して、クルマの応答がその通りに動くことを、リニアリティと呼びます。NX のサスペンションは、そのリニアリティを高めたセッティングが施されています。ショックアブソーバーの減衰力を最適化し、路面の細かな振動を遮断することで快適な乗り心地を実現。コーナリング姿勢の安定性も確保しました。さらに NX300h "F SPORT"、NX300 "F SPORT" は、専用チューニングを施したサスペンションに加えて、フロントとリヤに搭載した「パフォーマンスタンパー®」によって、より正確なハンドリングを実現しました。減衰力の切り替えをシームレスにした電子制御式ダンパーの NAVI·AI-AVS<sup>\*1</sup>

も標準装備。ステアリングを切ったときや路面のうねりなどに対して減衰力を最適化し、低速走行でも高速走行でも、よりクルマとの一体感を感じていただけます。



### 狭い路地でも安心の先進SUV

快適なドライビングとは、すぐれた走行性能だけがもたらすものではありません。特に、複雑に入り組んだ路地で構成された都市を走る上で欠かせないのが、先進テクノロジーを駆使した高い安全性能です。レクサスは、ブランドとして、実安全の追求に取り組んでいます。そこから生まれた予防安全パッケージ「Lexus Safety System+」を全車に標準装備しました。さらに、アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起る衝突被害の軽減に寄与するパーキングサポートブレーキ（静止物）[PKSB]なども設定。快適なドライビングを楽しんでいただくために、先進テクノロジーによる高い安心感をもたらします。

以前からレクサスは、事故のないクルマ社会づくりへの貢献をめざして、「統合安全コンセプト」を掲げています。実際の事故を調べ、原因を突き詰める中で、改善を繰り返すことで、安全性にすぐれたクルマの開発に取り組んできました。「Lexus Safety

System+」は、これまで進化させてきた事故低減効果の高い機能を組み合わせることで、より安心感の高い機能をパッケージ化。歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付の衝突回避支援、車線逸脱防止支援、夜間視界支援、車間距離維持走行支援を組み合わせて、多面的な運転支援を可能としました。

また、安全面はもちろん、より快適なドライビングを実現するためのサポートも充実。運転に必要な情報をドライバーの目線に表示するカラーヘッドアップディスプレイ<sup>\*2</sup>、両手がふさがっていてもパックドアの開閉ができるハンズフリーパワーパックドア<sup>\*3</sup>など先進テクノロジーも採用。都市ユースのドライバーのアグレッシブな走りをサポートします。走行性能に加えて、先進テクノロジーにも磨きをかけた NX のドライビングは、見慣れた都市の景色を変えていく気持ち良さがあります。ぜひ、爽快なドライビングをお楽しみください。

# DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、  
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)\*1と、  
既成概念を超越する勇気、  
挑戦的な意思決断から生まれます。  
同時にそこには、相反する要素を  
妥協することなく調和させ、新しい価値を生み出すという  
日本の伝統的な美意識も息づいています。

## 鋭く研ぎ澄ました NX の造形

ボディに宿した、凝縮されたダイナミズム。  
洗練された構造美と質感から生まれたインテリア。  
まさに、スポーツギアとしてのポテンシャルを  
引き出したデザインです。



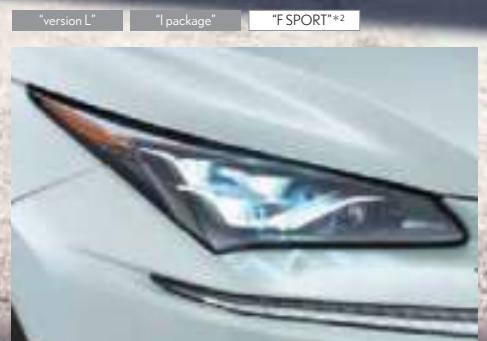
力強い塊感をもたらす  
サテンメッキモール

スポーツギアとしてアグレッシブな印象を強調するフロントフェイス。その象徴でもあるスピンドルグリルの周りに、つなぎ目のないサテンメッキモールを採用しました。一つの金属表現で囲まれたレクサスアイデンティティは、SUVとしての力強い塊感を表現しています。



先進性を印象づける小型の  
三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)

先鋒さとスポーツイメージをもたらす、三眼フルLEDヘッドライトは、超小型LEDランプユニットを採用しました。鋭く細長い目の中に、LEDランプを三角形にレイアウトすることで、さらなるスポーツイメージを醸成しています。



= 標準装備      = メーカーオプション

\*1. LはLeading-Edge、先鋒。finesseは日本の文化が生んだ感性や巧みさを意味する、精妙。

\*2. 三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドラントクリーナーが同時装着となります。

\*3. 装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。



上質な空間を演出する  
アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

シンプルな文字盤にシルバーリングをあしらい、エレガントな表情を演出。白い指針と黒の盤面が生み出すコントラストによって、視認性にもすぐれています。さらに、GPS対応の時刻補正機能も採用しています。



精緻に刻み込まれた  
L字型セレーション

ヒーターコントロールパネルのスイッチは、レクサスのイニシャルをかたどったL字パターンのセレーションを採用。精緻な造り込みで美しく仕上げています。



# DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れのない  
スムーズでエレガントなレスポンス。  
同時に感じさせる、  
体幹の強さ、懐の深さ。  
すつきりと奥深いパフォーマンスは、  
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、  
レクサスの独自性を印象づけます。



## 絶え間なく、心を刺激する NX の走り

先進のエンジニアリングを注ぎ込み、  
微小な領域で感じるシャープな乗り味を磨き上げました。  
手足のように機敏に呼応するハンドリングは、  
あらゆるシーンでクルマと一緒に走りをもたらすでしょう。

## BODY & CHASSIS

磨き上げられた、一体感

### 機敏なレスポンスをもたらす 高剛性・軽量ボディ

思い通りのハンドリングと、快適な乗り心地。それを支える重要なファクターがボディの剛性です。アンダーフロアの高い剛性を確保した上でルーフやセンターピラーなどを中心に従来のスポット溶接より細かいピッチで溶接し、断面変形を抑制する「レーザースクリューウェルディング」や、パネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの生産技術を採用。また、アルミニウムや高張力鋼板、ホットスタンプ材などを効果的に使用し、軽量化も実現しています。



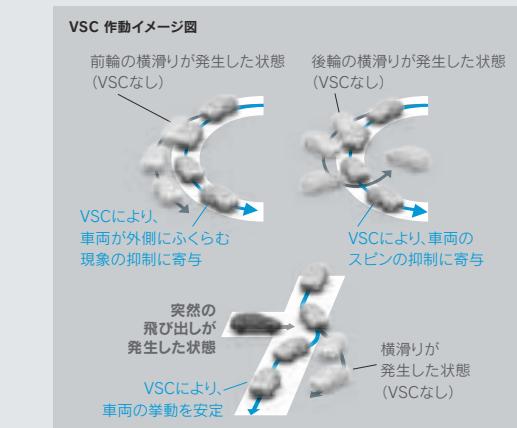
### 風の流れをコントロールする エアロダイナミックボディ

安定した走りとともに燃費のパフォーマンスを高めるため、車両全体で空力性能を磨き上げています。空気をスムーズに流すアッパー・ボディ形状、エンジンアンダーカバーのフラット化などにより空気抵抗を抑え、高速走行時のすぐれたコーナリング安定性・直進安定性を確保。燃費性能の向上にも貢献します。



### 車両の安定性を確保するS-VSC<sup>\*1</sup> (ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリング[EPS<sup>\*2</sup>]とブレーキ制御(VSC<sup>\*3</sup>、ABS<sup>\*4</sup>など)、駆動力制御(TRC<sup>\*5</sup>)の機能を協調させることで、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストし、さまざまな状況下ですぐれた走行安定性・操縦性を確保します。



### ワインディング走行などでドライバーを支援する アクティブコーナリングアシスト[ACA<sup>\*6</sup>]

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。



# LEXUS HYBRID DRIVE

滑らかに伸びていくパワー

## 操る楽しさとパワーの歓び レクサス・ハイブリッド・ドライブ

2.5ℓ アトキンソンサイクルエンジンと高トルクモーターの組み合わせにより、全域で豊かなトルクを生み出すパワフルな走りと、卓越した環境性能を高い次元で融合しています。NX300hではスポーティな乗り味を追求し、加速特性を独自にチューニング。発進時のモーター出力をあえて抑え、エンジン出力の上昇とともにモーターパワーが徐々に立ち上がる力強い加速感を実現しています。

さらに、アクセルペダルを踏み込むことで、瞬時のパワーが必要な際の加速タイミングをコントロールできるキックダウンスイッチを採用。パワーを意のままに操る、ドライビングの楽しさを提供します。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



\*1. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

\*2. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、19.8km/ℓとなります。

\*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 17.9km/ℓ、高速道路: 17.1km/ℓとなりますが、パラマルーフを選択した場合、ムーンルーフルーフレールを選択することはできません。

\*4. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 16.8km/ℓ、市街地: 13.8km/ℓ、郊外: 18.6km/ℓ、高速道路: 17.5km/ℓとなります。

\*5. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した上で、スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 16.4km/ℓ、市街地: 13.4km/ℓ、郊外: 17.9km/ℓ、高速道路: 17.1km/ℓとなります。パラマルーフを選択した場合、ムーンルーフルーフレールを選択することはできません。

\*6. AWD: All Wheel Drive(4輪駆動)

\*7. E-Fourは、NX300 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、NX300 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

\*8. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

# EFFICIENT TURBO DRIVE

瞬時に駆け上がる加速フィール

## 爽快な加速を引き出す

G AI<sup>15</sup>-SHIFT制御を採用した6 Super ECT

## 感性に響くスポーティな走りを生む

ターボエンジンユニット

力強く爽快なスポーツドライビングの楽しさ、すぐれた環境性能を高い次元で両立する2.0ℓ直噴ターボエンジン。ツインスクロールターボチャージャーと吸排気のバルブ開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i<sup>8</sup>(吸気側VVT-iW<sup>9</sup>)を組み合わせ、筒内直噴と吸気ポート噴射の2つのインジェクターを持ち、最適な燃焼効率を実現する先進技術「D-4ST<sup>10</sup>」を採用。1,650r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で350N·mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、アイドリングストップ機能の搭載により、燃費性能の向上にも貢献。さらなる磨きをかけた走りを楽しめます。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

## NX300

Fuel Consumption (NX300 2WD)	12.8km/ℓ <sup>11</sup>
System Power <sup>12</sup>	Displacement: 1998cc
Maximum Power: 145kW (197PS)	Maximum Power [NET]: 175kW (238PS)
L4 2.5 ℓ (2AR-FXE)	4,800-5,600r.p.m.
Displacement: 2,493cc	Maximum Torque [NET]: 350N·m (35.7kgf·m)
Maximum Power [NET]: 112kW (152PS) / 5,700r.p.m.	13.0km/ℓ <sup>13</sup>
Maximum Torque [NET]: 206N·m (21.0kgf·m) / 4,400-4,800r.p.m.	14.5km/ℓ <sup>13</sup>
2WD Front Motor (2JM)	(市街地モード)
Maximum Power: 105kW (143PS)	(郊外モード)
Maximum Torque: 270N·m (27.5kgf·m)	(高速道路モード)
AWD Front Motor (2JM)	
Maximum Power: 105kW (143PS)	
Maximum Torque: 270N·m (27.5kgf·m)	
AWD Rear Motor (2FM)	
Maximum Power: 50kW (68PS)	
Maximum Torque: 139N·m (14.2kgf·m)	



6速オートマチックトランスミッションは、必要なエンジントルクを算出する駆動力オンデマンドの制御ロジックの採用により、ターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対するすぐれたコントロール性と洗練された加速フィーリングをもたらします。マニュアル感覚の本格的なスポーツドライビングを楽しめる6速シーケンシャルシフトに加え、G AI-SHIFT制御により、DポジションでドライブモードセレクトをSPORTモードに合わせると、コーナー入口での加速度(G)の変化に応じて最適なギヤへとシフトダウン。旋回中はギヤをホールドしておすることで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

NX300 全車

## すぐれたコーナリング性能を実現する ダイナミックトルクコントロールAWD



\*9. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide

\*10. D-4ST: Direct-injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo

\*11. メーカーオプション装着により車両重量が1,770kg以上の場合、12.4km/ℓとなります。

\*12. スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 12.4km/ℓ、市街地: 9.2km/ℓ、郊外: 12.7km/ℓ、高速道路: 14.4km/ℓとなります。

\*13. 18インチタイヤ＆アルミホイールを選択した場合、各モード燃費はWLTC: 12.0km/ℓ、市街地: 9.0km/ℓ、郊外: 12.3km/ℓ、高速道路: 13.9km/ℓとなります。

さまざまな走行状態に合わせて、前後100:0～50:50までのトルク配分を自動的にコントロール。旋回時にはステアリング操舵量からドライバーの意図するターゲットラインを予測して最適なトルク配分を行い、機敏で安定したコーナリングを実現します。通常走行時は前輪駆動状態で走行し、燃費向上に貢献します。

NX300 AWD全車



\*14. 18インチタイヤ＆アルミホイールを装着した上で、スペアタイヤ(応急用タイヤ)、パラマルーフ、ムーンルーフ、ルーフレールのいずれかを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 11.8km/ℓ、市街地: 8.8km/ℓ、郊外: 12.0km/ℓ、高速道路: 13.7km/ℓとなります。パラマルーフを選択した場合、ムーンルーフルーフレールを選択することはできません。

\*15. AI: Artificial Intelligence

※写真はイメージです。※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

# SAFETY

## Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、  
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた  
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。  
2種類のセンサー(ミリ波レーダーと単眼カメラ)による  
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、  
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、  
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。

この革新的な予防安全システムにより、レクサスは、皆さんに高い安心感をご提供します。

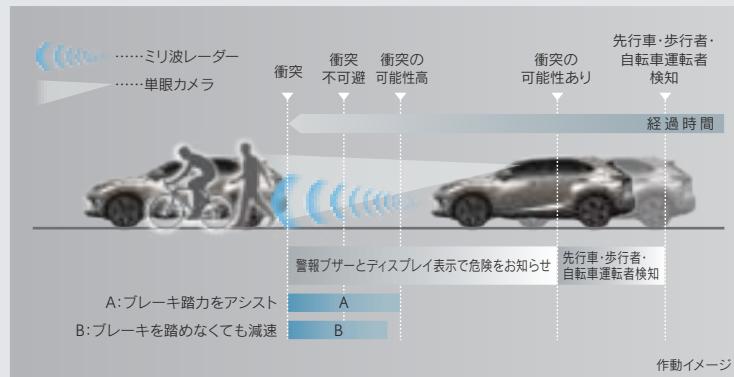


# ADVANCED SAFETY [Lexus Safety System +]

ドライバーに安心感をもたらす、予防安全システムをパッケージ

車両や歩行者、自転車運転者との衝突回避に寄与する  
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付  
衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者、自転車運転者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかつた場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約10km/h~80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持つて運転してください。数値は社内測定値。



## Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



NXは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです(自動(被害軽減)ブレーキ・対歩行者・対車両)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置・車線逸脱警報・先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

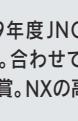
※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

\*1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

\*2. 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV+～ASV++の3段階で評価。

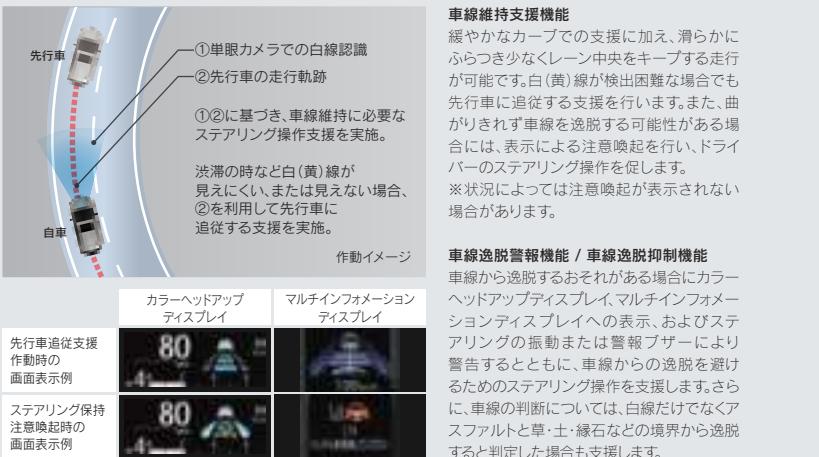
\*3. 衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1～5★の5段階で評価。



2019年度 JNCAP\*1 予防安全性能評価\*2 [ASV+++賞] を受賞。合わせて、衝突安全性能評価\*3 の「ファイブスター賞」を受賞。NXの高い予防および衝突安全性能が評価されました。

## 車線をトレースして運転支援する レーントレーシングアシスト[LTA\*4]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。また、レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)を使用していない場合でも、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動可能です。



※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、車線維持支援機能と車線逸脱抑制機能が停止します。

※レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。

※車線逸脱警報機能(車線維持支援機能)は走路の境界がはつきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出します。それがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出します。それがあります。

※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など)など

※車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはつきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。

※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。

※車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出します。それがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出します。それがあります。

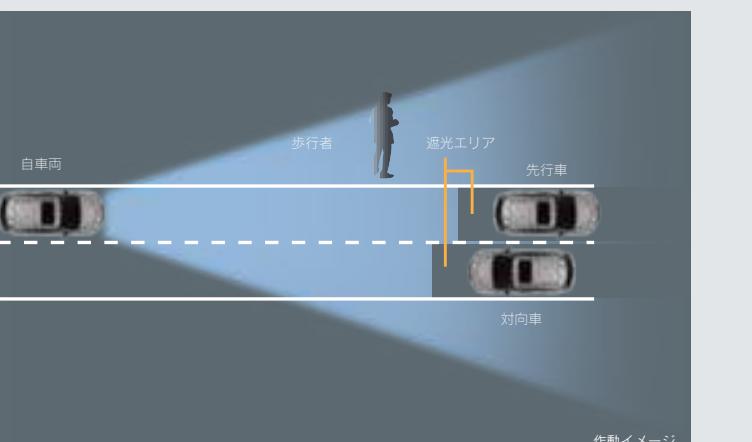
※カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

## 先行車や対向車に直接ハイビームを当てない アダプティブハイビームシステム[AHS\*5]

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドライトの配光を先行車両や対向車両に直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

"version L" "package" "F SPORT" \*6

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



## 車間距離を保ちながら追従走行する レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*4. LTA: Lane Tracing Assist

\*5. AHS: Adaptive High-beam System

\*6. 三眼フルLEDヘッドライト(ローハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]とヘッドライトブリーザーが同時に装着となります。また、オートマチックハイビーム[AHB]と同時装着はできません。

\*7. AHB: Automatic High Beam

\*8. アダプティブハイビームシステム[AHS]と同時装着はできません。

\*9. TMN: Traffic Movement Notification

\*10. RSA: Road Sign Assist

## ロードサインアシストを自動で切り替える オートマチックハイビーム[AHB\*7]

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロードサインに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

"F SPORT" \*8 NX300h NX300

※ロードサインアシストの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

## 先行車の発進を知らせる

### (付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN\*9]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いている場合、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイに表示され、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。



※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキペダルを踏んでいない場合も作動します。

※先行車が約4m以上進んでも自車が止まつたままシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※カラー・ヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

## 道路標識を表示し告知も行う ロードサインアシスト[RSA\*10]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示します。カラー・ヘッドアップディスプレイには、「最高速度」もしくは「車両進入禁止(告知時)」の道路標識を表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。



※カスタマイズにより、ブザー音(「最高速度」「車両進入禁止」)/ステアリング振動(「はみ出し通行禁止」)を作動させることや、告知無にすることも可能です。

※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※カラー・ヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

## Lexus Safety System + を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

# COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。  
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、  
人の気持ちを先取りするような  
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。  
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、  
そのすべてに息づいています。

## 爽快なドライビングへ誘う NX の空間

タイトなコックピット、操作しやすくレイアウトした先進の操作系、  
どの席でもくつろげるスペーシャスな空間。  
心地良さを追求した室内で、爽快な時間を  
お楽しみいただけます。



# PACKAGING

## アクティブなライフシーンを彩るゆとりのスペース

### アグレッシブなフォルムと 心地良さを両立した空間設計

スポーティでアグレッシブなフォルムと、スペースシャスで快適な空間の両立を追求。ドライバースペース空間は、クルマとの一体感を高めるタイトなコックピットを実現しました。立体的な縫製パターンを施したシートは身体をほどよく包み、適切な姿勢の維持をサポートします。後席はゆとりあるラゲージスペースを確保しながらも、頭上や膝周辺、足元に十分な余裕を感じられる広々とした空間設計としています。また、降車時の足つきを良くすることで、スムーズな乗降性を実現。ロングドライブでも疲れにくい開放感とくつろぎを、すべての席で感じいただけます。



### 行動力を広げる ゆとりのラゲージルーム

使いやすさを磨いたラゲージルームは、約950mmの奥行きと、内側の張り出しを抑えたワイドなスペースを確保し、リヤシートを倒すことなく9.5型ゴルフバッグ<sup>\*1</sup>を3個横向きに、その上に1個の計4個収納することができます。さらに、床下に収納することもできる着脱の容易なトノボードと、ラゲージルームランプに視認性の高いLEDランプを採用。日常からアウトドアまで、さまざまなシーンで多彩な用途にお応えします。



### ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付<sup>\*2</sup>)

両手が荷物でふさがっているときでも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が行えます。

\*version L \*FSport



\*1. ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。  
\*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■ = 標準装備 ■ = メーカーオプション

※画面は合成です。※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

# NAVIGATION & AUDIO

最先端テクノロジーを集結させたナビゲーション&サウンドシステム

## SmartDeviceLink™、Apple CarPlay やAndroid Auto™に対応した オーディオ&ビジュアル機能

お使いのiPhoneやAndroid™スマートフォンを10.3インチワイドディスプレイに連携することで画面操作や音声操作が可能に。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。

- ◎ SmartDeviceLink™に対応<sup>\*1</sup>
- ◎ Apple CarPlay / Android Auto™に対応<sup>\*2</sup>
- ◎ 地上デジタルTVチューナーを標準装備
- ◎ センターコンソール内のUSB(2個)/AUX(音声)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis)を再生
- ◎ Bluetooth®\*3 AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
- ◎ microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード(SD, SDHC)を挿入してMP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbisを再生
- ◎ microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカード(SD, SDHC)にCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブリ機能を搭載
- ◎ CD, CD-R/RW (MP3/WMA/AAC), DVD, Blu-rayディスクを再生
- ◎ Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やiOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。  
詳細はWEBサイトをご確認ください。  
※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。  
※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。  
※サウンドライブリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみ楽しむいただく機能です。一部のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。  
※機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。  
※Android, Android Auto™は、Google LLCの商標です。  
※SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。  
※AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。  
iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。



microSDカードスロット部



USB(2個)/AUX(音声)入力端子  
(センターコンソール内)

## センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合した ハイブリッドナビ<sup>\*4</sup>

G-Link<sup>\*5</sup>センターにてVICS<sup>\*6</sup>による最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報を基に、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内では、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図<sup>\*7</sup>を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。

### 拡張ルート

5ルート(推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート)のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

### エージェント(音声対話サービス)

ステアリングのトクスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

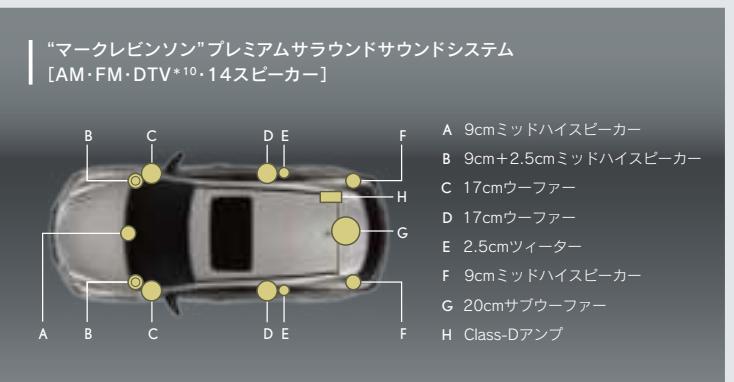
### 目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が現れるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索(例「表参道 カフェ」)への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

## 圧倒的な臨場感“マークレビンソン”<sup>\*8</sup> プレミアムサラウンドサウンドシステム<sup>\*9</sup>

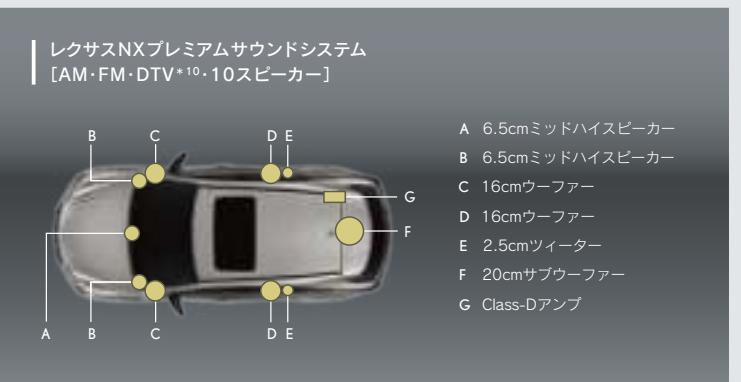
ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨しているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただひとつのプレミアムカーブランドがレクサスです。NXでは、Green Edge™<sup>\*10</sup>テクノロジーを採用し、コンサートホールでも使用できるパワーと音質を備えた12ch Class-Dアンプと14のスピーカーで空間を構成。クリアで臨場感のある圧倒的なサウンドを再現するだけでなく、消費電力を抑えながら高出力と超低歪のサウンドクオリティを実現します。

version L F SPORT



## フルデジタルアンプの量感 レクサスNXプレミアムサウンドシステム

Ultimate Liveness(演奏会場の熱気と空気感が感じられ臨場感ある音楽再生)をコンセプトに、システムの中核に音源をより忠実に再現するフルデジタルClass-Dアンプを搭載。クリアな中高音域、厚みのある低音域を再生します。さらに、フロントドアの16cmウーファー、リヤドアの16cmウーファーで低音域の質感と量感を再現し、室内を豊かなサウンドで包み込みます。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーでも高音質でお楽しみいただけます。



## ナビディスプレイと連携する、メーター内4.2インチ TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズフリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などがドライバー正面のメーター内マルチインフォメーションディスプレイに表示され、ステアリングスイッチで画面切り替え操作などが可能です。



\*1. ご利用にはスマートフォンに専用アプリ「Lexus SmartDeviceLink」のインストールが必要です。初回利用時にはスマートフォンと車載機のペアリングなどの初期設定が必要となります。ご利用のアプリケーションによっては、USBケーブルが別途必要となります。詳細はWEBサイトをご確認ください。

\*2. ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*3. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

\*4. ハイブリッドナビは、G-Link契約の上で、マップオンデマンド(P39-40)ご利用期間中に限り、ご利用いただけます。

\*5. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客様に限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しておらず、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタネクティッド(株)が提供するサービスです。「G-Link」は東京ガス株式会社の登録商標です。

\*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。新しい提供情報を反映したナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*7. G-Linkセンターの最新地図はナビゲーションシステムに保存されません。

\*8. マークレビンソンおよびGreen Edge™はハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。

\*9. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースまでの再生(2ch/5.1ch)となります。

\*10. DTV: Digital Television(地上デジタルTV)



# F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、  
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを  
コンセプトとする“F SPORT”。  
機敏で力強いNXのパフォーマンスをさらに磨き上げ、  
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を  
さまざまなシーンでご堪能いただけます。



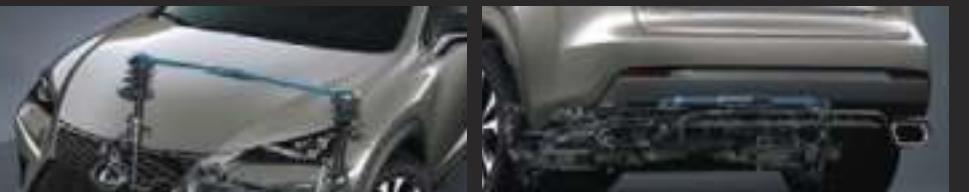


## EXTERIOR & PERFORMANCE

際立つ個性とダイナミックな切れ味

**"F" を注いだ  
専用チューニング**

"F"のコンセプトのもとにNXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。車両の前後には「パフォーマンスダンパー<sup>®</sup>」を装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上します。さらに、シームレスな連続可変制御を可能にしたNAVI・AI-AVS<sup>\*1</sup>により、ショックアブソーバーの減衰力を車両状態の変化に応じて最適に電子制御し、しなやかな乗り心地とフラットで安心感のある走りを両立。旋回時には専用チューニングを施したサスペンションと相まって自然な車両姿勢を制御し、よりアグレッシブなハンドリングをお楽しみいただけます。



パフォーマンスダンパー<sup>®</sup>(フロント・リヤ)

**"F SPORT" 専用エクステリア**



235/55R18タイヤ &  
"F SPORT"専用アルミホイール  
(ダークプレミアムメタリック塗装)<sup>\*2</sup>

"F SPORT"専用スピンドルグリル(漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/  
"F SPORT"専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)



"F SPORT"専用ブラック塗装ドアミラー  
※ボディカラーにグラファイトブラック  
ガラスブレーク(223)を選択した場合、  
ボディ・ドアミラーは同色となります。

"F SPORT"専用エンブレム  
(フロントフェンダー)

225/60R18タイヤ &  
"F SPORT"専用アルミホイール  
(ブラック塗装+切削光輝)<sup>\*2\*3</sup>

\*1. NAVI・AI-AVSはNX300h "F SPORT"、NX300 "F SPORT"に標準装備。NX300h "version L"、NX300 "version L'"にメーカーオプション。  
\*2. 235/55R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ & "F SPORT"専用  
アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)のどちらかをお選びください。  
\*3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



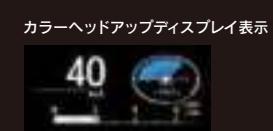
Photo: NX300 "F SPORT" AWD。インテリアカラーは"F SPORT"専用フレアレッド。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)、後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付)、ブライドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。  
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。  
※写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。

## INTERIOR

走りへの想いが高まる空間

### クルマとの一体感を味わう "F SPORT"専用メーター

"F"の存在感を主張する、ホワイトのリングをあしらった専用デザインのメーター。その中央のマルチインフォメーションディスプレイには、油温計\*、油圧計\*、ブーストメーター\*、Gモニターを表示。ターボチャージャーのブースト状況や加速時、コーナリング時のG(重力加速度)などを視覚化し、クルマと一緒に楽しむ体験を実現できます。



\* 油温計・油圧計・ブーストメーターはNX300 "F SPORT"に標準装備。

### 爽快なドライビングサウンドを奏でる アクティブサウンドコントロール

エンジンやトランスミッションの状態に応じたサウンドを電気的に生成し、インストルメントパネルに内蔵された専用スピーカーから出力。力強いサウンドを室内に響かせ、ドライバーの聴覚を刺激します。



### "F SPORT"専用インテリア



"F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング  
(ハドルシフト付)

"F SPORT"専用ティンブル本革シフトノブ

"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル  
& フットレスト



"F SPORT"専用スカッフプレート  
(LEXUS ブラックロゴ)

"F SPORT"専用オーナメントパネル  
(メタルフィルム)

"F SPORT"専用オーナメントパネル  
(本アルミ/名栗調仕上げ/シルバー)

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

# LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。  
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えています。

## OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さ。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくなか、レクサス販売店におたずねください。

### レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、  
専任コミュニケーターが  
24時間365日サポートします。

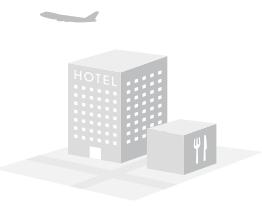
- ナビゲーションの目的地設定\*
- 道路交通情報の案内\*
- 駐車場の案内\*
- 天気予報・ニュースの配信\*
- 施設情報案内
- 電話番号の案内
- ダイヤル先設定 等



### レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・  
国内航空券などをいつでも手配。  
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約\*
- レストランの紹介・予約\*
- 国内航空券の予約\*
- レンタカー予約の取り次ぎ\*



### レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など  
トラブル直後から事後のケアまで  
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ\*
- ご家族の方などへの伝言\*
- 宿泊・交通手段の確保\*
- 診療機関の案内\*

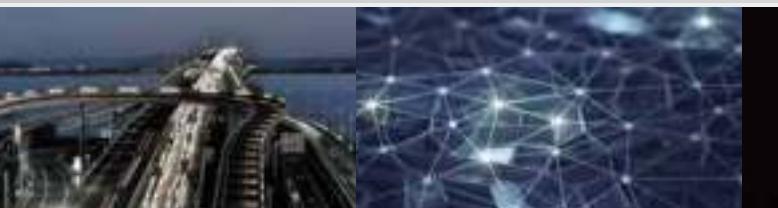


### レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、  
テクニカルスタッフが年2回点検と  
メンテナンスを無料で行います。



## CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくなか、レクサス販売店におたずねください。



### G-Link\*1 リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスマール  
定期点検などのメンテナンス情報をクルマが  
メールで受信。その場で予約も可能です。



### G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。  
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



①警告灯が点灯  
車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。

②レクサスオーナーズデスクに接続  
ナビ画面にレクサスオーナーズデスクにおつながるボタンが表示されます。【確認】を選択すると、24時間365日、レクサスオーナーズデスクより、走行アドバイスが受けられます。

③レクサス販売店からのアドバイスも  
おクルマを購入されたレクサス販売店(リモートメンテナンス店)にも車両に異常が発生した情報を連絡。G-Linkのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

### eケア(走行アドバイス)

警告灯点灯時、クルマの状態を  
レクサスオーナーズデスク(またはレクサス販売店)で確認し、  
オペレーター(販売店スタッフ)を通じて  
走行を継続できるかの判断など  
適切なアドバイスを行います。  
レクサスオーナーズデスクは  
24時間365日、  
販売店の営業時間外でも対応します。



## EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さ。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページをご覧いただくなか、レクサス販売店におたずねください。



### G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。  
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。  
また、ドアロックやハザードランプの消灯を  
スマートフォンから行う機能もあります。



### G-Link ヘルプネット(D-Call Net® 対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に  
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターヘリ等の  
早期出動判断を行うD-Call Net®にも対応しています。



\* D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト (<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。

### G-Link レクサス緊急サポート24

急なアクシデントで走行不能の際、ロードサービス・  
交通手段・宿泊先を手配します。



### 新車保証

新車登録日から5年間  
(走行距離10万km以内)、  
保証内容に基づき無料修理を行います。



\*1. G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客様に限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについて、レクサス販売店にお問い合わせください。G-LinkはLTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。  
\*2. G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。  
※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。  
※「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。※D-Call Net®はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

# LEXUS TOTAL CARE

## OTHERS

他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



### ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報から  
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。



### G-Link LEXUS smartG-Link

レクサスライフをさらに便利にするための  
スマートフォン向けアプリサービスです。



### G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、  
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



### レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の  
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

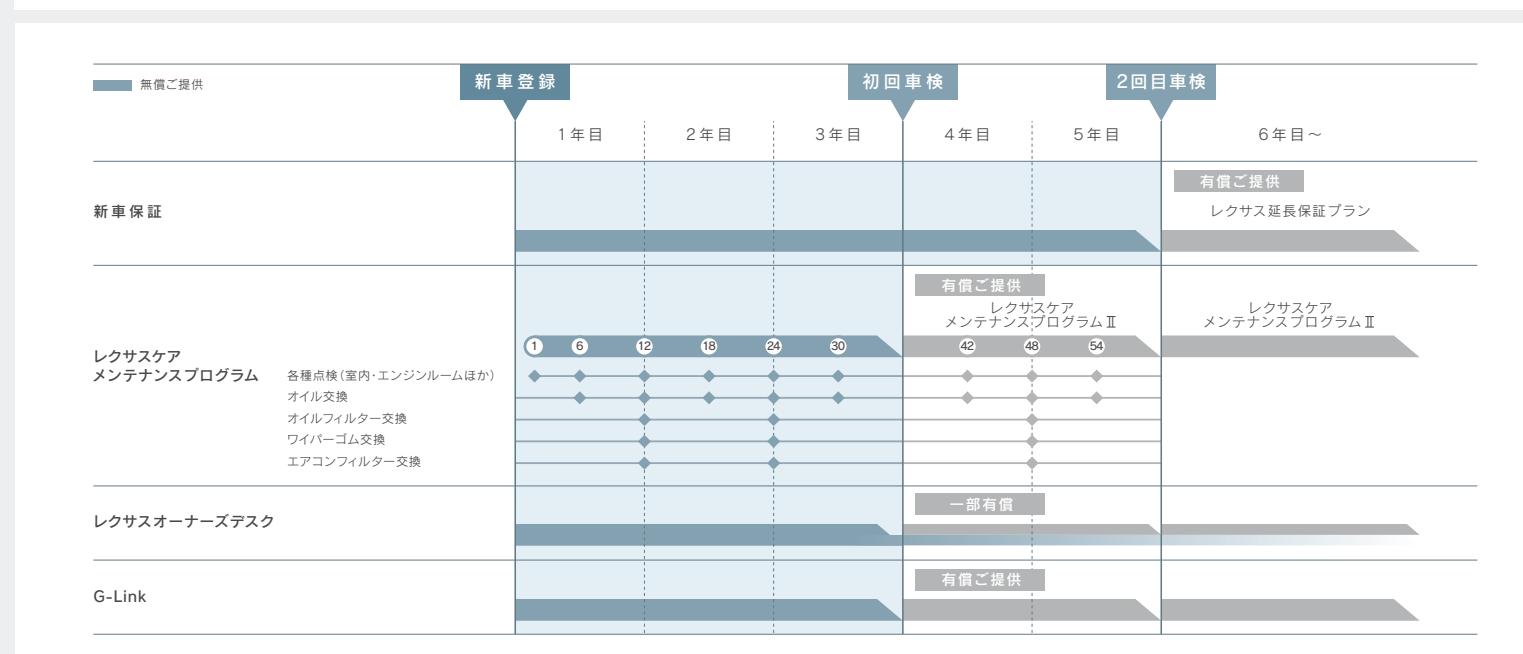


### G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリを  
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを  
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。



※レクサスオーナーズデスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO（レクサス認定中古車）をご購入いただきましたお客様に限り、ご提供させていただきます。  
※レクサスオーナーズデスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください（お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件）。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。またマイレージカードはJAL、ANAのみとなります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン（有料）にご加入の方などへの伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズデスクの一部のサービス（サービスの目的設定やレストラン・ホテル予約等）については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。  
※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-LinkはLTE（Long Term Evolution）通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタネクティッド（株）が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。  
※マップオーディオマットは、利用開始日（初度登録日）から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア（CD-R/DVD/USBメモリー）による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道・高速道路施設・有料道路施設・およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランプマーク相当の著名な施設です（市街地アーティア・音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外）。G-Linkセンター上の地図更新アーティアの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新アーティアの収集・整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオーディオマットご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入について、ドアロック後の車内の人、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし、車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。

※ヘルプネットについて、ドクターヘルプは必ずしも実行するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネットボタンを押した場合は、D-Call Net<sup>®</sup>には対応しません。

※エージェントの先読み情報案内サービスは、「エージェント+」（エージェントプラス）を事前にレクサスアプリストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。

※リモートメンテナンスサービスについて、事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。お客様が車両に接続していただく場合は、レクサス販売店からお電話をございました。安全のため携帯電話のハンズフリー設定をお願いいたします。運転中の場合は、安全な場所に車を停止してから、レクサス販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限り、オウツィーラー液量などのメンテナンスや半ア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。

※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご利用ています。

※レクサス トータルケアのサービス内容は予告なく変更されることがあります。（このサービス内容は2020年7月現在のものです）

# LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライサイクルアセスメント（LCA<sup>®</sup>）を実施した結果、CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>などの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

#### ■ ライサイクル全体でCO<sub>2</sub>排出量を低減

NX全車で素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO<sub>2</sub>排出量の低減を図っています。その中で、NX300hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO<sub>2</sub>排出量を大幅に低減するため、より有効なCO<sub>2</sub>低減方法のひとつといえます。

#### ■ CO<sub>2</sub>低減のための徹底した低燃費

CO<sub>2</sub>排出量を低減するため、NX300hにおいてはハイブリッドシステムのすぐれた回生効率を実現しています。また全車にわたり、アイドリングストップ機能の採用、EcoDriveモードを設定。ヘッドライトをはじめとするランプ類にはLEDを採用しています。

#### ■ 環境対応車 普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、NX300hで「2020年度燃費基準+30%\*2」、NX300で「平成27年度燃費基準\*2または+5%\*2または+10%\*2」を達成。また、NX300hで「平成30年排出ガス75%低減レベル」、NX300で「平成30年排出ガス規制適合」の認定を国土交通省より取得。環境対応車 普及促進税制の適合車として、NX300hは新車購入時に自動車取得税・自動車重量税の軽減措置\*3が受けられます。

#### ■ 環境に配慮した素材を採用

オーナメントパネルにバンパーを設定しています。バンパーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生産が可能。繊維でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

#### レクサス NX300h / NX300環境仕様

車両仕様	車両型式 エンジン	型式 総排気量(ℓ)	使用燃料	駆動方式	NX300h				NX300				
					"version L" 6AA-AYZ10	"F SPORT" 2AR-FXE	"package" 2.493	"version L" 6AA-AYZ15	"F SPORT" E-Four(電気式4輪駆動方式)	"package" 無鉛レギュラーガソリン	"version L" 3BA-AGZ10	"F SPORT" 8AR-FTS	"package" 1.998
<b>環境情報</b>													
新車登録	燃料消費率	WLTCモード走行	車両重量(kg) 燃料消費率*5(国土交通省審査値)(km/ℓ)	1,790~1,830 16.4 17.8(16.4~17.4)	1,760[1,760~6~1,800] 142 17.8(16.4~17.4)	1,850~1,890 15.8 17.4(15.8~17.0)	1,820[1,820~6~1,860] 147 17.4(14.3~13.7)	1,740~1,780 11.8 11.8	1,710[1,710~6~1,750] 197 12.6(11.8~12.4)	1,800~1,840 207 11.2	1,770[1,770~6~1,810] 181 12.0(11.2~11.8)	1,800~1,840 190 12.2	
新車登録	燃料消費率	JC08モード走行	車両重量(kg) 燃料消費率*5(国土交通省審査値)(km/ℓ)	1,790~1,830 19.8 21.0(19.8)	1,760[1,770~6~1,800] 111 21.0(19.8)	1,850~1,890 18.6 18.6(18.4)	1,820~1,860 123 18.8	1,740~1,780 123 17.10[1,770~6~1,780]	1,710[1,710~6~1,750] 123 17.10[1,770~6~1,780]	1,800~1,840 181 12.8	1,770[1,770~6~1,810] 181 12.2	1,800~1,840 190 12.0	
新車登録	燃料消費率	JC08モード走行	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	117	111[117]	111[117]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]
参考 主要燃費改善対策													
新車登録	排出ガス	WLTCモード走行	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) 認定レベルまたはCO 適合規制値(g/km)	1,790~1,830 142 130(138~133)	1,760[1,770~6~1,800] 147 147(143~137)	1,850~1,890 147 147(143~137)	1,820[1,820~6~1,860] 197 197(193~187)	1,740~1,780 11.8 11.8	1,710[1,710~6~1,750] 207 207(193~187)	1,800~1,840 207 207(193~187)	1,770[1,770~6~1,810] 181 181(187)	1,800~1,840 190 190(187)	
新車登録	排出ガス	JC08モード走行	認定レベルまたは適合規制値(g/km)	117	111[117]	111[117]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]	123[126]
参考 主要燃費改善対策													
新車登録	車外騒音	JC08モード走行	加速/定速/近接(dB)	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81	74 / 70 / 81
新車登録	環境負荷	JC08モード走行	物質削減	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500	HF-134a(1430 *9)/500
新車登録	車室内VOC	JC08モード走行	物質削減	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)	自工2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*10)
新車登録	リサイクル	JC08モード走行	物質削減	自工2005年1月以降使用禁止*11	自工200								

# EQUIPMENT



パノラマルーフ / ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)

全車\*



ルーフレール

全車\*



後席シートヒーター

version L\*

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、後席シートヒーターを採用。ウィンタースポーツなど寒い時期のお出かけの際も、心地よい時間をお届けします。

スイッチ  
(センターコンソール後部)

作動イメージ



おくだけ充電\*5

全車

センターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。

\*ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。

\*トレイ寸法(タテ約160mm、ヨコ約101mm)を超えるQi対応機器(アクセサリー類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

\*機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。

\*「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。



パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付\*2)

\*package NX300h NX300

運転席およびバックドアのスイッチ、または電子キーの操作で、バックドアの自動開閉や一時停止が行えます。さらに用途に合わせて、全開時の停止位置を自由に設定することも可能です。手動で閉める場合には、イージクローザーが機能し、確実に閉じるようサポートします。



ドライブモードセレクトスイッチ

全車

複数のシステムを統合的に制御。Ecoモード、Sportモードなど、ドライバー好みやさまざまな走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しみを提供します。

## Eco

パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

## Normal

走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブに適しています。

## Sport\*3/Sport S\*4

よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。

## Sport S+\*4

走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな走行を実現します。

## Custom\*4

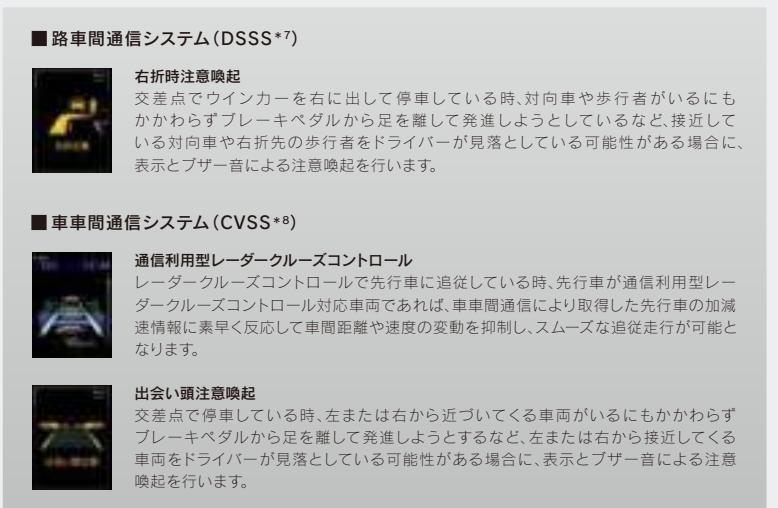
パワートレイン、シャシー、エアコンのモードを自分好みの組み合わせに設定できます。



カラーヘッドアップディスプレイ\*6

全車

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影します。ドライブモードや車速、レーン表示、簡易ナビゲーションなどをエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じて重要なパートをカラーで表示することで、情報をわかりやすく認識することができます。



ITS Connect

全車\*

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

\*本システムは「路側装置が設置された交差点」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまで補助機能です。システムを過信せず、ねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

\*右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路間通信システムに対応した路側装置は、2019年4月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

\*通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

\*上記の機能は一例です。

\*カラーヘッドアップディスプレイは全車にメーカーオプション。

\*1. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレール、ITS Connect を選択することはできません。

\*2. 捶まれ物の形状や撊まれ方によっては撊み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

\*3. NAVI・AI-AVS非装着車のモードです。

\*4. NAVI・AI-AVS装着車のモードです。NX300h F SPORT、NX300h F SPORTに標準装備。NX300h "version L"、NX300h "version L'"にメーカーオプション。

\*5. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。充電機能を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。

\*6. サングラス(特に偏光サングラス)をかけた際に、カラーヘッドアップディスプレイが見えづらくなる場合があります。

\*7. DSSS: Driving Safety Support Systems

\*8. CVSS: Connected Vehicles Support Systems

# EQUIPMENT



リヤクロストラフィックアラート[RCTA\*1]\*2\*3

全車\*4

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニター[BSM]のレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーでドライバーに注意を喚起します。



パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]\*5

全車

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせるクリアランスソナー＆バックソナーに、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

\*本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によってはご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



ブラインドスポットモニター[BSM]\*6\*2\*3

全車\*4

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両を検知し、ドアミラーのインジケーターが点灯。ドライバーがウインカーを操作した状態で車両を検知するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。



パノラミックビューモニター\*5\*7

全車

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像をナビゲーション画面に表示。運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。また、ボディやシートを透かして見たようなシースルービューに切り替えることで、目視できないエリアも確認することができます。

\*1. RCTA: Rear Cross Traffic Alert

\*2. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*3. ブラインドスポットモニター[BSM]およびリヤクロストラフィックアラート[RCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバー警告を表示

- 1 後退時に衝突した時など
- 2 アクセルが踏み込まれた状態で「R」→「D」にシフト変更
- 3 制御なし 急発進  
制御あり 急発進を抑制

マルチインフォメーションディスプレイで  
ドライバーに警告

ドライブスタートコントロール

全車

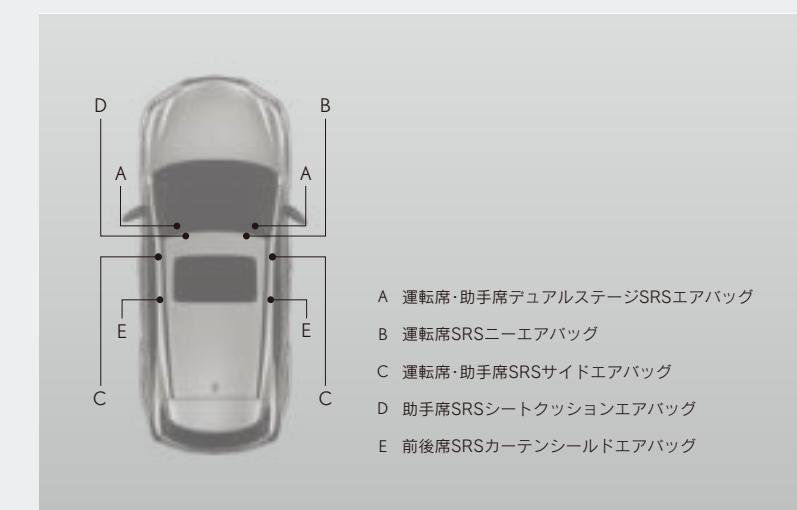
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)\*8

\*SPORT\*

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで空気圧を検出するため、走行前\*9に確認が可能です。



SRS\*10エアバッグシステム

全車

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。助手席側は乗員を頭や肩などの多面で受け止めることで荷重を分散するSRSツインチャンバーエアバッグとしました。さらに運転席には下肢を受け止めることで、身体全体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。助手席にはSRSシートクッションエアバッグを設定しています。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。



電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール

全車

電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかかる際の車両の後退を緩和します。坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。

\*8. 植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に植込み型心臓ベースメーカーを近づけないようにしてください。

\*9. 電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。

\*10. SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。

# LEXUS COLORS

光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。  
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。  
極めて平滑な下地づくりと、独自の工程により  
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。  
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、  
エンジニアの絶え間ない探求が、  
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

## EXTERIOR COLOR SELECTION

SONIC QUARTZ <085>

MERCURY GRAY MICA <1H9>

SONIC TITANIUM <1J7>

BLACK <212>

GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE <223>

RED MICA CRYSTAL SHINE <3R1>

BLAZING CARNELIAN CONTRAST LAYERING <4Y1>

TERRANE KHAKI MICA METALLIC <6X4>

CELESTIAL BLUE GLASS FLAKE <8Y6>

WHITE NOVA GLASS FLAKE <083>

LAVA ORANGE CRYSTAL SHINE <4W7>

HEAT BLUE CONTRAST LAYERING <8X1>



ソニッククォーツ<085><sup>\*1</sup>



マーキュリーグレーマイカ<1H9><sup>\*2</sup>



ソニックチタニウム<1J7><sup>\*1</sup>



ブラック<212><sup>\*2</sup>



グラファイトブラックガラスフレーク<223><sup>\*1</sup>



レッドマイカクリスタルシャイン<3R1><sup>\*2</sup>



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング<4Y1><sup>\*2</sup>  
全車



テラーネカーキマイカメタリック<6X4><sup>\*2</sup>



セレスティアルブルーガラスフレーク<8Y6><sup>\*2</sup>



ホワイトノーヴァガラスフレーク<083><sup>\*3</sup>



ラヴァオレンジクリスタルシャイン<4W7><sup>\*4</sup>  
※NX300h“F SPORT”、NX300“F SPORT”専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング<8X1><sup>\*3</sup>  
※NX300h“F SPORT”、NX300“F SPORT”専用色。

### 美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをご使用ください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐久性の低下はなく、高い性能を有します。

\*1. Photo: NX300"version L". 225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)はメーカーオプション。

\*2. Photo: NX300"version L". 225/60R18タイヤ&アルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)はメーカーオプション。

\*3. Photo: NX300“F SPORT”. タイヤ&アルミホイールは225/60R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)。

\*4. Photo: NX300“F SPORT”. タイヤ&アルミホイールは235/55R18タイヤ&“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)。

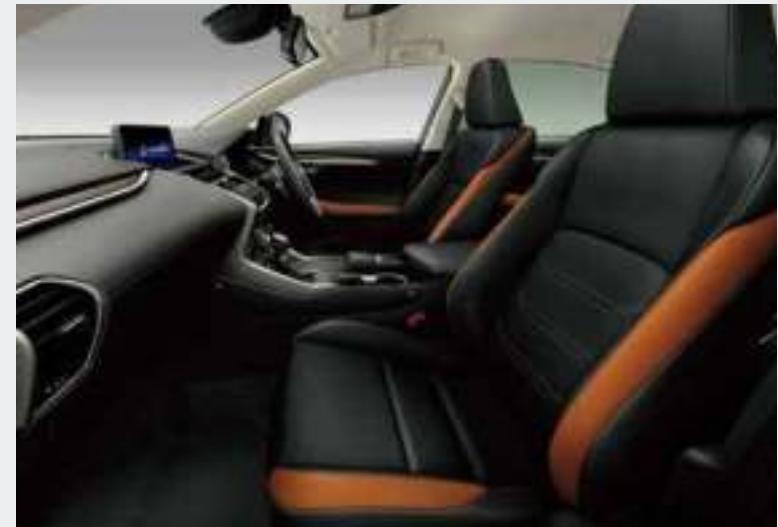
=メーカーオプション

# INTERIOR COLOR SELECTION

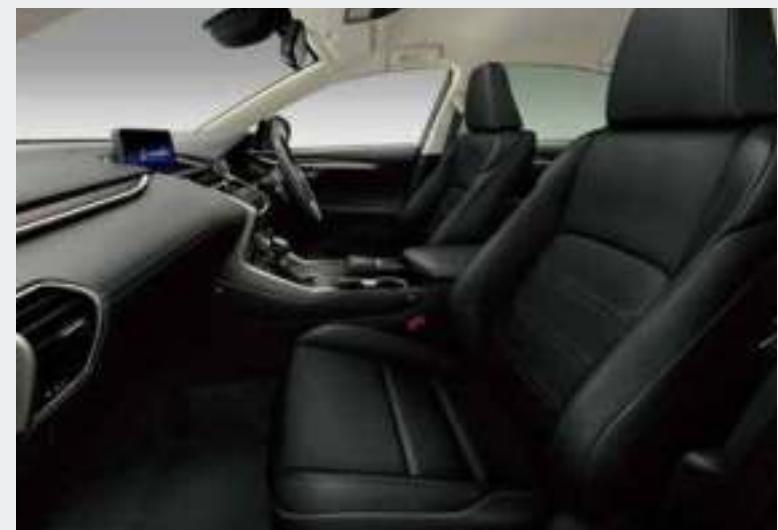
**RICH CREAM**  
リッチクリーム



**BLACK & ACCENT SUNFLARE BROWN**  
ブラック&アクセントサンフレアブラウン



**BLACK**  
ブラック



**OCHER**  
オーカー



**DARK ROSE**  
ダークローズ



**PANEL オーナメントパネル**



**WHITE**  
"F SPORT"専用ホワイト



**FLARE RED**  
"F SPORT"専用フレアレッド



**BLACK & ACCENT MUSTARD YELLOW**  
"F SPORT"専用ブラック&アクセントマスタードイエロー



**BLACK**  
"F SPORT"専用ブラック



■ 内装色一覧表

	シート マテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル					
			縞糸 (スチール研磨 フィニッシュ/ ブラック)	バンパー (マットフィニッシュ / ナチュラルブラウン)	本アルミ (名栗調仕上げ / シルバー)	"F SPORT" 専用 メタルフィルム	シルバーフィルム	ダークフィルム
NX300h "versionL" NX300 "versionL"	本革 *1	リッチクリーム	○	○	—	—	—	—
		オーカー	○	○	—	—	—	—
		ブラック&アクセントサンフレアブラウン	○	○	—	—	—	—
		ダークローズ	○	○	—	—	—	—
		ブラック	○	○	—	—	—	—
NX300h "F SPORT" NX300 "F SPORT"	"F SPORT"専用本革 *1	"F SPORT" 専用ホワイト	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用ブラック&アクセントマスタードイエロー	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用フレアレッド	—	—	△	●	—	—
		"F SPORT" 専用ブラック	—	—	△	●	—	—
NX300h "I package" NX300 "I package"	L tex (エル テックス) *2	リッチクリーム	—	—	—	—	○	○
		オーカー	—	—	—	—	○	○
		ダークローズ	—	—	—	—	○	○
		ブラック	—	—	—	—	○	○
NX300h NX300	ファブリック	ダークローズ	—	—	—	—	○	○
		ブラック	—	—	—	—	○	○

\*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。 \*2. 本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※ パーツ選択およびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 ※画面は合成です。

= メーカーオプション

# NX300h / NX300 "version L"



Photo: NX300h "version L" AWD。ボディカラーのブレーキングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1)、225/60R18タイヤ&アルミホイール(プロンズ・カラード切削光輝)、ルーフレールはメーカーオプション。



点灯時



225/60R18タイヤ&アルミホイール\*1



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(ダークメタリック塗装+切削光輝)\*1



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(プロンズ・カラード切削光輝)\*1

三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)  
/アダプティブハイビームシステム[AHS]  
/ヘッドラントクリーナー

NX300h

NX300

## その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- スカッフプレート(LEXUSロゴプレート)
- 本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング & 電動格納機能付)
- ハンズフリー・パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- 等

## その他のメーカーオプション

- NAVI-AI-AVS+ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/S+/-Custom)
- ブラインドスポットモニター[BSM] +リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター\*2
- ITS Connect\*3
- おくだけ充電
- パソラマルーフ\*3
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)\*3
- ルーフレール\*3
- カラー・ヘッドアップディスプレイ
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
- 等



Photo: NX300 "version L" AWD.  
ブラック&アクセントサンフレアブラウン

Photo: NX300 "version L" AWD.

## ■ インテリアカラー



リッチクリーム



オーカー



ダークローズ



ブラック

## ■ シートマテリアル(フロント)



本革\*5(ブラック&アクセントサンフレアブラウン)



本革\*5(リッチクリーム)



本革\*5(オーカー)



本革\*5(ダークローズ)



本革\*5(ブラック)

## ■ オーナメントパネル



縞杢(スチール研磨フィニッシュ/ブラック)



バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店に

おたずねください。

\*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*3. パソラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、

ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

\*5. シートの一部に合成皮革を使用しています。

=メーカーオプション

# NX300h / NX300 "F SPORT"



Photo: NX300 "F SPORT".ボディカラーはグラファイトブラックガラスフレーク(223)。  
三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム) +アダプティブハイビームシステム[AHS] +ヘッドラントクリーナー、ルーフレール、パノラミックビューモニターはメーカーオプション。



LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)



三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)  
+アダプティブハイビームシステム[AHS]  
+ヘッドラントクリーナー



235/55R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール  
(ダークプレミアムメタリック塗装)\*1



225/60R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール  
(ブラック塗装+削光輝)\*1\*2



"F SPORT"専用ブラック&アクセントマスタードイエロー

Photo: NX300 "F SPORT".

## ■ インテリアカラー



"F SPORT"専用ホワイト



"F SPORT"専用フレアレッド



"F SPORT"専用ブラック

## ■ シートマテリアル(フロント)



"F SPORT"専用本革\*6("F SPORT"専用ブラック&アクセントマスタードイエロー)



"F SPORT"専用本革\*6("F SPORT"専用ホワイト)

## ■ オーナメントバネル



"F SPORT"専用メタルフィルム



本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー) NX300h NX300

## その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- アクティブサウンドコントロール
- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- NAVI-AI AVS
- オート電動格納式ドアミラー  
("F SPORT"専用ブラック塗装/広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport +/Custom)
- タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)
- "F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング(ハドルシフト付) & "F SPORT"専用ティンブル本革シフトノブ
- "F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト
- "F SPORT"専用スカッフプレート (LEXUS ブラックロゴ)
- "F SPORT"専用本革スポーツシート  
(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)
- 後席6:4分割可倒式シート  
等
- ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM] +リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター\*
- ITS Connect\*<sup>4</sup>
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*<sup>4</sup>
- ムーンルーフ(チルト & ウータースライド式)\*<sup>4</sup>
- ルーフレール\*<sup>4</sup>
- カラーヘッドアップディスプレイ
- 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング & 電動格納機能付)
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)

NX300h\*5

- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) +ヘッドラントクリーナー  
等

\*1. 235/55R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)、225/60R18タイヤ & "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装+削光輝)のどちらかをお選びください。

\*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*3. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*4. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト & ウータースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*5. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

\*6. シートの一部に合成皮革を使用しています。

=メーカーオプション

# NX300h / NX300 "I package"



Photo: NX300h "I package".ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。  
225/60R18タイヤ&アルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)はメーカーオプション。



Photo: NX300 "I package".



三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)  
/アダブティブハイビームシステム[AHS]  
/ヘッドラントクリーナー



フルLEDリヤコンビネーションランプ  
(テール・ストップ・バックアップ)



225/60R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール  
(ダークメタリック塗装+切削光輝)\*1  
NX300h NX300

## その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- LEDフロントフォグランプ
- バックガイド&サイドモニター\*2
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- パワーアイージーアクセスシステム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(ハンドルシフト付) & 本革シフトノブ
- ステアリングヒーター
- スカッフプレート(LEXUSロゴ)
- Ltexシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)
- 後席6/4分割可倒式シート
- パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム

等

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター\*2
- ITS Connect\*3
- おくだけ充電
- パノラマルーフ\*3
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)\*3
- ルーフレール\*3
- カラーヘッドアップディスプレイ
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)

NX300h\*4

● 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)

## ■ インテリアカラー



リッチクリーム



オーカー



ダークローズ

## ■ シートマテリアル(フロント)



Ltex\*5(リッチクリーム)



Ltex\*5(オーカー)



Ltex\*5(ダークローズ)



Ltex\*5(ブラック)

## ■ オーナメントパネル



シルバーフィルム



ダークフィルム

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店に  
おたずねください。

\*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*3. パノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、  
ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時  
に選択することはできません。

\*5. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

=メーカーオプション

# NX300h/NX300



Photo: NX300 AWD。ボディカラーはレッドマイクリスタルシャイン(3R1)。



Photo: NX300 AWD.



LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)



LEDフロントフォグランプ



225/65R17タイヤ&アルミホイール



225/60R18タイヤ&アルミホイール\*1

NX300h  NX300

## ■ インテリアカラー



ブラック

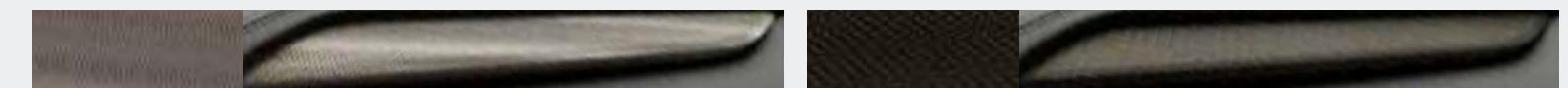
## ■ シートマテリアル(フロント)



ファブリック(ダークローズ)

ファブリック(ブラック)

## ■ オーナメントパネル



シルバーフィルム

ダークフィルム

## その他の標準装備

- パーキングサポートブレーキ(静止物) [PKSB]
- LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)
- フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・トップ・バックアップ)
- 電子制御ブレーキ[ECB]  
 NX300h
- バックガイド&サイドモニター\*2
- 車両接近通報装置  
 NX300h
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・ヒーター付)
- ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)
- 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- スカッフプレート(LEXUSロゴ)
- ファブリックシート
- 後席6:4分割可倒式シート
- パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
- レクサスNXプレミアムサウンドシステム  
等

## その他のメーカーオプション

- ブラインドスポットモニター[BSM] + リヤクロストラフィックアラート[RCTA]
- パノラミックビューモニター\*2
- ITS Connect\*3
- おくだけ充電
- パソラマルーフ\*3
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)\*3
- ルーフレール\*3
- カラーヘッドアップディスプレイ
- ステアリングヒーター
- アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)  
 NX300h\*4
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等) + ヘッドランプクリーナー等

\*1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店に

おたずねください。

\*2. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

\*3. パソラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、

ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*4. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

= 標準装備 = メーカーオプション

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※画面は合成です。※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

# EQUIPMENT CHART

## ■ モデル別主な標準装備比較

	NX300h			NX300		
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
レクサスエンブレム						
	NX300h			NX300		
スピンドルグリル						
	"version L", "I package", NX300h, NX300			"F SPORT"専用スピンドルグリル (漆黒メッキモール/メッシュタイプ) ["F SPORT"]		
ヘッドライト						
	三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム) ["version L", "I package"]			LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム) ["F SPORT", NX300h, NX300]		
ハイブリッドエンブレム				—		
	NX300h			—		
アルミホイール						
	18インチ ["version L"]			"F SPORT"専用18インチ ["F SPORT"]		
				17インチ ["I package", NX300h, NX300]		

	NX300h			NX300		
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
リヤバンパー						
	["version L"/"I package", NX300h]			["F SPORT"]		
メーター						
	NX300h ※写真は"version L"。			NX300 ※写真は"F SPORT"。		
ステアリング&シフトノブ						
	本革 ["version L", "I package", NX300h, NX300]			"F SPORT"専用本革 ["F SPORT"]		
シート						
	本革シート ["version L"]			"F SPORT"専用本革シート ["F SPORT"]		
				L texシート ["I package"]		
				ファブリックシート [NX300h, NX300]		
スカッフプレート						
	LEXUSロゴプレート ["version L"]			"F SPORT"専用LEXUS ブラックロゴ ["F SPORT"]		
				LEXUSロゴ ["I package", NX300h, NX300]		

# EQUIPMENT

## NX300h/NX300 主要装備一覧表

●: 標準装備 O: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	NX300h				NX300				NX300h				NX300			
	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"
	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD	2WD (FF)	AWD
■ エクステリア	"F SPORT"専用スピンドルグリル(漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/"F SPORT"専用フロントアバンバー/モール(高輝度シルバー塗装)	—	●	—	—	—	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●
	"F SPORT"専用リヤバンパー/アガーニッショ(漆黒メッキ/メッシュタイプ)	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	"F SPORT"専用リヤロアバンバー/モール(高輝度シルバー塗装)	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NX300h専用リヤバンパー/アガーニッショ	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	NX300専用リヤバンパー/アガーニッショ	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■ パフォーマンス エンジン・パワーユニット	アクティブサウンドコントロール	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	電動パワーステアリング[EPS]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	サスペンション	パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	NAVI-AI-AVS	△*1	●	—	—	△*1	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
■ ブレーキ	フロント: φ328mmベンチレーテッドディスク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤ: φ291mmディスク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電子制御ブレーキ[ECB]	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
■ タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17X7Jアルミホイール	—	—	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール	*2	●	—	—	△	●	—	—	△	—	—	—	—	—	—
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ダークマトリック塗装+切削光輝)	*2	△	—	△	—	△	—	△	—	—	—	—	—	—	—
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ブロンズ・カラード切削光輝)	*2	△	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	235/55R18 100Vタイヤ&18X7J "F SPORT"専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)	—	○*3	—	—	—	○*3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	225/60R18 100Hタイヤ&18X7J "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)	*2	—	○*3	—	—	—	○*3	—	—	—	—	—	—	—	—
	パンク修理キット(スペアタイヤレス)	*4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)	*4*5	○	*6	○	*6	○	*6	○	○	○	○	○	○	○	○
■ ドライビングアシスト	パンクガイド&サイドモニター	*7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パラミックピューモニター	*7	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]	*7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動パーキングブレーキ / ブレーキホールド / ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	シーケンシャルシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動デュアル&テレスコピックステアリング(オートアウェイ & オートリターン機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	アクティブコーナリングアシスト[ACA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■ セーフティ	アクティブセーフティ	Lexus Safety System +	クリラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]自転車運転者[昼]機知機能付衝突回避支援タイプ/リリースレーダー+単眼カメラ方式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	レーントレーシングアシスト[LTA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートマチックハイビーム[AHB]	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—
	アダプティブハイビームシステム[AHS]	●	△*8	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ロードサインアシスト[RSA]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ITS Connect	*9	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	プライドスポットモニター[BSM]	*10	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]	*10	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	ABS(電子制動力分配制御) / ブレーキアシスト / S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム) / TRC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ドライブスタートコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	緊急ブレーキングナル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車両接近通報装置	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
	タイヤ空気圧警告表示	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	マルチインフォメーションディスプレイ表示	*11	—	●	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
■ パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム	運転席・助手席デュアルスチアージュアバッジ / 運転席・助手席サイドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席・助手席シートクッションエアバッジ / 前席カーテンシールドエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ELR3点式シートベルト	運転席・助手席: テンションリリース・ブリッジショナー・フォースリミッタ機構付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後左右席: ブリッジショナー・フォースリミッタ機構付	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ(i-Size対応) & トップテザーアンカレッジ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
■ 視界	LEDヘッドライトランプ(ロー・ハイビーム)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドライトクリーナー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント・リヤ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LEDフロントフォグランプ/LEDコーナリングランプ/LEDクリアランスランプ(ディライト機能付)	●	●	●	●</											

# PRICE LIST

レクサス NX300h / NX300 値格表

●: 標準装備 ( ) 内は消費税抜き価格

		NX300h				NX300				
		"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"	"version L"	"F SPORT"	"I package"
メー カ ー 一 希 望 小 売 価 格 *1 (消費税抜き)	2WD	5,862,000円 (5,329,091円)	5,862,000円 (5,329,091円)	5,373,000円 (4,884,545円)	5,190,000円 (4,718,182円)	5,218,000円 (4,743,636円)	4,729,000円 (4,299,091円)	4,546,000円 (4,132,727円)		
	AWD	6,127,000円 (5,570,000円)	6,127,000円 (5,570,000円)	5,638,000円 (5,125,455円)	5,455,000円 (4,959,091円)	5,483,000円 (4,984,545円)	4,994,000円 (4,540,000円)	4,811,000円 (4,373,636円)		
■メー カ ー オ プ シ ョ ン 価 格 表										
■ボディカラー		プレージングカーネルアンコントラストレイヤリング(4Y1) ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)								
		165,000円(150,000円)								
■パフォーマンス		NAVI-AI-AVS 225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)*2 225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ブロンズ・カーボン切削光輝)*2								
		110,000円 (100,000円) ● — — 110,000円 (100,000円) ● —								
■セーフティ		225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ダークメタリック塗装+切削光輝)*2 225/60R18 100Hタイヤ&18X7Jアルミホイール(ブロンズ・カーボン切削光輝)*2								
		5,500円 (5,000円) — 38,500円 (35,000円) — 5,500円 (5,000円) — 38,500円 (35,000円) —								
■機能装備		ITS Connect*3 プライドスポットモニター[BSM]+リヤクロストラフィックアラート[RCTA]								
		55,000円(50,000円) 27,500円(25,000円) 27,500円(25,000円)								
■インテリア		三眼フルLEDヘッドライト(ロー・ハイビーム)+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ヘッドラントリーナー+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)								
		● 126,500円 (115,000円) ● — ● 126,500円 (115,000円) ● —								
■その他		おくだけ充電 バノラマルーフ*3 ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)*3 ルーフレール*3								
		おくだけ充電 110,000円(100,000円) 110,000円(100,000円) 33,000円(30,000円)								
■リサイクル料金表		カラーヘッドアップディスプレイ ステアリングヒーター オーナメントパネル(本アルミ(名栗調仕上げ/シルバー)) 後席6:4分割可倒式シート(電動リクライニング&電動格納機能付) "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム								
		88,000円(80,000円) ● 11,000円 (10,000円) ● 11,000円 (10,000円) — 95,700円 (87,000円) — 95,700円 (87,000円) ● 55,000円 (50,000円) — ● 55,000円 (50,000円) — 259,600円(236,000円) 259,600円(236,000円)								
■リサイクル料金表		アクセサリーコンセント(AC100V・100W/センターコンソール後部) アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部) 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)								
		● 8,800円(8,000円) ● 8,800円(8,000円) 57,200円 (52,000円) 66,000円(60,000円) — +ヘッドラントリーナー 37,400円 (34,000円) 三眼フルLED ヘッドラントリーナー 37,400円 (34,000円) +ヘッドラントリーナー 37,400円 (34,000円) 三眼フルLED ヘッドラントリーナー 37,400円 (34,000円) +ヘッドラントリーナー 37,400円 (34,000円)								

\*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区的価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。

\*2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*3. バノラマルーフを選択した場合、ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)、ルーフレール、ITS Connectを選択することはできません。

\*価格はメーカー希望小売価格で20年7月現在のもので参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

\*価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。

\*価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット